



TYNSET

## Tilleggsregler Tynset Motorsenter 14. september 2024

1. Tidsskjema	
<b>Fredag 7. Juni</b> 1700 1800-2000 1800-2000	Depot åpner Administrativ innsjekk Teknisk Kontroll
<b>Lørdag 8. Juni</b> 0630-0815 0645-0815 0930 10.00	Administrativ innsjekk Teknisk Kontroll Førermøte (Startplate) Start 1. omgang. Løpende tidsskjema videre
2. Organisasjon og beskrivelse	
2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse	
Klubblop	
2.2 Beskrivelse av løpet	
Løpets art er klubblop som er for medlemmer i klubbene NMK Trysil, NMK Engerdal, NMK Tynset og Sør Østerdal Motorsport. Det kan kun kjøres klubblop or den klubben som står på førerlisensen. Deltakere kan løse engangslisens dersom man er medlem i en av de nevnte klubbene ovenfor. De som kjører på engangslisens deltar på like prinsipper som andre førere.	
2.3 Arrangør og arrangørlisens	
Arrangør	NMK Tynset, NMK Engerdal, NMK Trysil og Sør Østerdal Motorsport
Arrangørlisens nr	NMK Tynset: 25409      NMK Trysil: NMK Engerdal: Sør Østerdal Motorsport:
Forsikrings polise	
Arrangørens adresse	2500 Tynset
Epost	nmktynset@hotmail.com
Kontaktperson	Harald Hansen: Tlf: 91113162

## 2.4 Sportskomite

Harald Hansen, Synne Rugsveen, Nils Arne Steigedal

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Oddleif Haldsrud	41625983
Ass Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	TBA	
Ass. Løpssekretær		
Teknisk Ansvarlig	Arne Eskil Bråten	95224547
Ass. Teknisk	Harald Hansen	
Juryleder	TBA	
Jurymedlem	TBA	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	TBA	
Medisinsk ansvarlig	TBA	
Sikkerhetssjef	Harald Hansen	
Depo ansvarlig	Harald Hansen	
Miljøansvarlig	Harald Hansen	
Starter	Harald Hansen	
Faktadommer Start / tyvstart	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Faktadommer Alternativspor	Sigve Mælen	

## 2.6 Offisiell oppslagstavle

I depot

## 2.7 Beskrivelse av banen

Sted	Tynset Motorsenter
Lisensnr	10547
Lengde	780 meter
Maksimal bane bredde	12 meter
Minimum bane bredde	10 meter
Underlag	20% asfalt 80% grus

## 3 Påmelding og startavgift

Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmeldingen skjer på [www.nmktynset.no](http://www.nmktynset.no) og er åpen fra 17. august 2024 til 14 september kl. 07.

Etter anmelding kan gjøres etter avtale med Synne 90993358 / Silje Mari 48448283 frem til lørdag 14. september kl. 07.00

### 3.1 Startavgift og klasser

BC junior	350 kr
BC senior	550 kr
BC damer	550kr
Junior trening	100 kr

### 3.2 Avbud

Avbud skal skje snarest på telefon 90993358 / 48448283, men må bekreftes skriftlig ihht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til [nmktynset@hotmail.com](mailto:nmktynset@hotmail.com) Under løpet kan avbud meldes skriftlig til sekretariatet.

## 4 Innsjekk og teknisk kontroll

### 4.1 Administrativ innsjekk

Innsjekk i klubbhus. Deltakere skal ha lisens ihht Gen Bes art 9, §233 og §603.4. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser ihht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund.

Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.

### 4.2 Teknisk kontroll

§ 603 pkt 8 og § 233 og 302

Teknisk kontroll vil foregå på startplate. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter. Fjerning eller tildekking av bil før anbudsrunder er forbudt

#### 4.2.2 Personlig utrustning

Ihht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll

#### 4.2.3 Drivstoff

Vanlig handelsvare, se ellers § 307 pkt Q

#### 4.2.4 Støybegrensing

Ihht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til neste omgang

#### 4.2.5 Dekk

Ihht § 603 pkt 4.8, §313 pkt 2.1.1

#### 4.2.6 Bytting av komponenter

Ihht § 603.8 Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt

#### 4.2.7 Ta ut bil av depot

Deltager biler etter teknisk kontroll kan tas ut av depot etter avtale med arrangør.

## 5 Løpsgjennomføring

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle

Junior trening kjører 3 runder i innledende og 5 runder under finaler.

Ved over 4 påmeldte i dameklassen kjøres det dameklasse i innledende omganger.

Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.

Finaler kjøres klubbvis med max 6 biler a 5runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Alle kjører finale. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først.

Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering.

Klubblop: 3 innledende omganger og hver av de arrangerende klubbene har egne finaler.

<b>5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
<b>5.2 Resultater og jurymeldinger</b>
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på samme tavle
<b>5.3 Start</b>
Ihht § 603 pkt 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Det vises 5 sek, grønt lys tennes og starten går.  Tyvstart: ihht til §603.6.2.2 Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også.
<b>6.2 Protester</b>
Alle protester vil bli behandlet ihht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr. Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)
<b>6.3 Appeller</b>
Ihht til Gen Bes art 15.2. Enhver lisensinnehaver har rett til å appellere. Melding om appell må være juryen i hende skriftlig, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.
<b>7.1 Premiering</b>
Premiering gjennomføres av hver enkelt klubb. Informasjon om dette til førerne gis av hver enkelt klubb.
<b>8. Depo / Miljø</b>
Det tillates ikke campingvogn i depo, det er heller ikke lov å senke støtteben på bobil. Dette grunnet brannsikkerhet. Vi håper på forståelse for dette Det skal være ro i depo mellom 23:00 og 06:00. Ref. § 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli kontrollert i depot.
<b>8.1 Adgangsbilletter</b>
Hver deltaker får 2 depotbilletter (fører + mekaniker) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremviser på forespørsel fra billettører.
<b>8.2 Reklamerett</b>
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 5000.
<b>8.3 Anbud</b>
Ingen anbud

***Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell***

*dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

